**Морская терминология и сокращения**

В данном разделе приведены термины, широко используемые в транспортно-экспедиторской деятельности.

A B C D E F G H I L M N O P R S T U W

A

**All in**

«Все включено» – означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки.

Например, если речь идет о фрахт на условиях CY/CY, это означает, что в ставку, кроме фрахта, погрузки и выгрузки, также включены все сопутствующие расходы, такие как BAF, CAF и т. д.

**АТА** **- actual time of arrival**

Фактическое время прибытия

**ATD** actual time of departure

фактическое время отправления, отхода

**AWB** **Air Waybill**

авианакладная, воздушная накладная. Выдается при сдаче груза в авиалинию.

B

**B/L- bill of lading**

Коносамент – договор перевозки, документ, подтверждающий факт принятия груза перевозчиком к морской перевозке и обязательство передать его грузополучателю в порту назначения, ответственность перед перевозчиком за правильность заявленных в коносаменте сведений несет отправитель.

**BAF- bunker adjustment factor**

Бункерная надбавка – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от стоимости топлива на международном рынке

**B/G bonded goods**

Товары, находящиеся на таможенном складе и не прошедшие таможенную очистку

**BONDED WAREHOUSE**

Склад, находящийся под таможенным контролем, товары на котором хранятся без обложения государственными налогами: таможенный склад или склад временного хранения.

**BOOKING NOTE**

Заявка на перевозку – используется для резервирования места и тары. Информация, указанная в заявке, не является основой для заполнения коносамента. После подачи заявки заявитель принимает на себя обязанности предоставить груз к указанному сроку.

**BULK CARGO (blk)-** насыпной, навалочный груз

**BREAK BULK**

Перевозка партии груза без использования контейнера.

C

**CAF- currency adjustment factor**

Валютная надбавка – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от изменения курса валют.

**CBM- cubic meter**

Метр кубический.

**CIF cost, insurance and freight (стоимость, страхование, фрахт)**

Поставка на условиях CIF означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешёл через поручни судна в порту ОТГРУЗКИ, а продажная цена включает в себя стоимость товара, фрахт или транспортные расходы, а также стоимость страховки для морских перевозок.

**CFR - Cost and Freight - стоимость и фрахт (Инкотермс)**

Условия поставки CFR означают, что продавец оплачивает доставку товара в порт, погрузку и фрахт судна, а также обеспечивает прохождение таможенных процедур при экспорте товара (в т.ч. оплачивает пошлины). Покупатель оплачивает страховку товара. Риск потери или повреждения, а также дополнительные расходы после перехода товара через поручни судна переходит на покупателя. Условия поставки CFR используются только в случае перевозки товара морским или речным транспортом.

**CFS- container freight station**

Склад, в котором осуществляется консолидация и загрузка/разгрузка в/из контейнеры.

**COC- container of carrier**

Контейнер перевозчика, стоимость использования контейнера включается во фрахт.

**CNEE- CONSIGNEE**

Получатель — лицо, которому передается груз в месте назначения.

**CU .FT. cubic foot (feet) кубический фут(ы)**

**CUT OFF TIME**

Контрольное время завоза груза на терминал и оформления соответствующих документов на рейс.

**CY- container yard**

Контейнерный терминал – Место хранения контейнеров перед/после их дальнейшей отправкой.

Условие перевозки при отправлении/прибытии — означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до CY; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CY (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CY).

D

**DAP (Delivered At Place) –**

Доставлено в месте согласно Инкотермс 2010. ( используется вместо DAF, DES и DDU). Эти условия могут быть использованы независимо от соглашения о виде транспорта.

**DAT (Delivered At Terminal) –**

Доставлено на терминал, согласно Инкотермс 2010 (используется вместо DEQ) . Эти условия могут быть использованы независимо от соглашения о виде транспорта.

**DC- dry container**

Сухой контейнер, который редназначен для обычных грузов

**DDP- delivery duty paid-** поставка с оплатой пошлины (Инкотермс 2000)  
условие поставки и оплаты товаров, которое может быть использовано независимо от вида транспорта. Согласно условию на продавца возлагаются риски и расходы, включая пошлины, налоги и другие сборы, возникающие в связи с поставкой товаров, до пункта в стране импорта, указанного в контракте.

**DDU- delivery duty unpaid –** поставка без оплаты пошлины (Инкотермс 2000)

условие поставки и оплаты товаров, используемое независимо от вида транспорта. В соответствии с условием ДДЮ продавец обязан нести все риски и расходы, возникающие при поставке товаров до обусловленного контрактом пункта, исключая пошлины, налоги и другие официальные сборы, подлежащие оплате при импорте, а также, расходы и риски, связанные с выполнением таможенных формальностей. Покупатель обязан оплатить любые дополнительные расходы и нести любые риски, вызванные возможностью задержки выполнения таможенных формальностей при импорте.

**DEMURRAGE- демередж**

оплата за сверхнормативное (свыше бесплатного времени) использование контейнерного оборудования на протяжении времени с момента выгрузки контейнера с судна по момент вывоза его с грузом с территории порта. Выплачивается владельцу контейнера, как правило, судоходной линии

**DES Delivered ех ship**

поставка франко судно (Инкотермс 2000)

**DEQ Delivered ех quay (duty paid)**

поставка франко причал (с оплатой пошлины) (Инкотермc 2000)

**DOOR to Door**

Доставка до двери – условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки до/от входных дверей/склада отправителя/полчателя; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до входных дверей/склада отправителя/получателя.

**DROP-OFF CHARGE**

Сбор за возврат контейнера, принадлежащего перевозчику, в месте отличном от места назначения, указанного в коносаменте перевозчика.

E

**EDI electronic data interchange**

электронный обмен информацией

**ETA- estimated date of arrival**

Предполагаемая дата прибытия судна.

**ETD – estimated date of departure**

Предполагаемая дата выхода судна.

**EXW Ех works (Incoterms)** - Ответственность продавца заканчивается при передаче товара покупателю или нанятому им перевозчику в помещении продавца (складе, магазине и пр.); продавец не отвечает за погрузку товара на транспорт; покупатель несёт все расходы по вывозу товара со склада, перевозке, таможенному оформлению и т. д.

F

**FАS Free alongside ship (Incoterms)**  - свободно вдоль борта судна (Инкотермc)Означает, что продавец несёт расходы по доставке в порт отправления. Продавец выполняет свои обязательства по доставке товара в тот момент, когда товар размещен вдоль борта судна на причале или на лихтерах (в согласованном порту отгрузки). Покупатель оплачивает расходы по погрузке, фрахту судна, страхованию, разгрузке и доставке до пункта назначения. Риски переходят в момент доставки на причал порта погрузки.

**FCA Free carrier (Incoterms)** - франко перевозчик (Инкотермc)торговый термин, включённый в Инкотермс и означающий, что продавец выполняет своё обязательство по поставке, когда он поставляет товар, очищенный от пошлин на экспорт, перевозчику, назначенному покупателем, в указанном месте. Указанное место поставки влияет на обязательства по погрузке и разгрузке товара в таком месте. Если поставка происходит в помещениях продавца, то продавец несёт ответственность за отгрузку. Если поставка происходит в любом другом месте, то продавец не несёт ответственности за отгрузку.

**FCL- full container load**

Полная загрузка контейнера одним отправителем в адрес одного получателя.

**FOB free on bоаrd (Incoterms)** - свободно на борту (Инкотермc)Условия ФОБ предусматривают, что продавец обязан доставить товар в порт и погрузить на указанное покупателем судно; расходы по доставке товара на борт судна ложатся на продавца. В некоторых портах при поставках на условиях ФОБ расходы по погрузке несёт покупатель. Риск случайной гибели имущества или его повреждения возлагается на продавца — до момента пересечения товаром борта судна, и на покупателя — с указанного момента. Как правило, право собственности на товар переходит от продавца к покупателю одновременно с переходом риска.

**FEEDER**

Фидер – судно/линия, обслуживающие порты удаленные от главных транспортных узлов.

**FEU**

Эквивалентен объему сорокафутового контейнера.

**FI- free in**

Свободно от погрузки (морской термин)– условие перевозки при отправлении – означает, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно.

**FIO – Free in and out** (морской термин)

Расходы по погрузке на судно и выгрузке не входят в стоимость фрахта

**FO- free out**

Свободно от выгрузки (морской термин)– условие перевозки в месте назначения – означает, что фрахт не учитывает стоимости выгрузки с судна.

**FOR- free on rail**

Свободно в вагоне/на платформе –– означает, что оговоренная ставка провозной платы не включает стоимость работ по погрузке/выгрузке груза с платформы/вагона, уборке вагонов и т. д.

**FOT – free on track, франко-грузовик**

В стоимость товара включается его погрузка в грузовик. Транспортные и прочие расходы оплачивает покупатель.

**FR- flat rack**

Контейнер-платформа с торцевыми стенками. Предназначен для перевозки тяжелых длинномеров, оборудования, автобусов, траков, авиамоторов, и других тяжелых сборных грузов.

**FREIGHT COLLECT**

Фрахт оплачивается получателем.

**FREIGHT PREPAID**

Фрахт оплачивается отправителем.

G

**GP- General purpose**

Стандартный контейнер, предназначенный для обычных грузов

**GENERAL CARGO**

Генеральный груз – груз, который может быть пересчитан, т.е. груз, упакованный в тару, или штучный груз, в том числе: ящики, мешки, бочки, тюки, контейнеры и т. д.

**GRI- general rate increases**

Дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, устанавливается в соответствии с тарифной политикой линейной конференции, носит, как правило, сезонный характер.

H

**HC- high cube**

Контейнер, увеличенный по высоте (высота увеличена на один фут в сравнении со стандартным контейнером)

I

**IN-BOND**

Не прошедший таможенную очистку (о товаре).

L

**LCL - less than container load**

Груз, объем и вес которого значительно меньше объема контейнера. Как правило, в одном контейнере следует груз нескольких отправителей.

**LI- line in**

Линейные условия при отправлении – условия, при которых экспедитор предоставляет следующие услуги, стоимость которых включена в ставку фрахта: снятие контейнера с транспортного средства (авто, жд), размещение на терминале (CY), погрузка на судно.

**LO- line out**

Линейные условия при прибытии – условия, при которых экспедитор предоставляет следующие услуги, стоимость которых включена в ставку фрахта: выгрузка с судна, размещение на терминале (CY), погрузка на транспортное средство (авто, жд).

M

**MOTHER VESSEL**

Крупнотоннажное линейное судно, обслуживающее порты с большим грузооборотом.

**MT- metric ton**

Тонна метрическая = 1000кг.

N

**NVOCC- Non Vessel Operating Common Carrier**

Перевозчик, владеющий определенным объемом грузовых помещений на судне, которым он не владеет и не управляет, обладающий правом издания бортовых коносаментов.

O

**OGC**

Негабаритный груз

**OT- open top**

Опэн топ –контейнер с открытым верхом

P

**POD- port of destination**

Порт выгрузки.

**POL- port of loading**

Порт погрузки.

**PSI Port Security Charge - Import –**

Расходы на безопасность в порту при импорте

**PSS Peak Season Surcharge** –

Надбавка к фрахту обычно в летне-осенний период в связи с возрастающим объемом перевозок

R

**RAMP Рампа**

Устройство для перемещения груза с одного вида транспорта на другой.

Условие перевозки при отправлении/прибытии — означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки от/до ближайшей к отправителю/получателю рампы; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до рампы (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, терминальные услеги, погрузку на авто/жд транспорт, доставку до/от ближайшей к получателю/отправителю рампы).

**REPO**

Возврат порожнего контейнера в ближайший сток перевозчика после выгрузки.

**RF- refrigerated cotainer**

Рефрижераторный контейнер.

**RO/RO roll-on/roll-off**

судно типа «Po-Po», судно с горизонтальной системой погрузки/разгрузки

S

**SER Carrier Security Charge**

Расходы на безопасность груза во время перевозки

**SHIPPER**

Отправитель – лицо, фактически или номинально предоставляющее груз к перевозке, а также направляющее инструкции перевозчику.

**SHIPPING REQUEST**

Инструкции по отправке груза – являются основой для заполнения коносамента.

**SOC- container of shipper**

Контейнер – собственность отправителя (клиента).

**STUFFING**

Загрузка контейнера.

T

**TEU**

Эквивалентент объема двадцатифутового контейнера.

**THC- terminal handling charges**

Терминальная обработка груза – первоначально – любые услуги терминала по обработке груза: погрузка/выгрузка с судна, перемещение в штабель, выставление для производства работ и т. д.

В настоящее время в практике сложилось следующее понимание данного термина – услуги по обработке груза, оплату которых в соответствиями с обычаями порта производит отправитель, если это порт отправления (oTHC), или получатель, если это порт назначения (dTHC).

**TRANSHIPMENT**

Трансшипмент – смена в транзитном порту судоходной линии для доставки из/в порт не обслуживаемый линией напрямую.

U

**UN CODE**

Номер ООН – четырехзначный номер, используемый для обозначения вещества или группы веществ в соответствии с классификацией опасных грузов, разработанной Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета Организации Объединенных Наций в рамках «Рекомендаций по перевозке опасных грузов».

W

**WAY BILL**

Накладная – договор перевозки, также как и коносамент – документ, подтверждающий факт принятия груза перевозчиком к морской перевозке и обязательство передать его грузополучателю в порту назначения, ответственность перед перевозчиком за правильность заявленных в коносаменте сведений несет отправитель.

Накладная сопровождает груз при перевозке. В отличие от коносамента накладная не может быть товарораспорядительным документом.

**WM**

Основа для начисления фрахта – вес или объем, применяется в зависимости от того, какой показатель (вес или объем) больше.

**WNS Winter Surcharge** –

Надбавка к фрахту за ледовую проводку в замерзающих портах. Вводится, как правило, с 1 Декабря по 31 Марта и др.